

On a toujours besoin d'un plus petit que soi.

Mais c'est David contre Goliath ! L'image m'a traversé l'esprit lorsque je suis arrivé au stand de SOS Booster, lors du Salon Intermat en avril dernier à Paris.



Cette société belge y exposait une panoplie de Boosters, outils bien connus du secteur automobile. Rien de très spectaculaire à première vue : un Booster est une batterie portable, une sorte de " valisette ", qui permet de redémarrer les voitures dont la batterie pose problème.

Mais on ne parle pas que de voitures ! Engins de chantier et de génie civil, véhicules de service, poids lourds, bus et autocars, engins agricoles et forestiers, pompiers, protection civile, aviation, marine, armée etc. Les outils conçus par l'entreprise belge couvrent une gamme extrêmement large qui se compose aujourd'hui d'une quarantaine de modèles destinés à tous les types de moteurs : de la moto au char d'assaut, pour le démarrage des moteurs essence et diesel de 1 à 1.500 CV.

Incontestablement un " plus " pour le secteur du BTP, où les professionnels sont en mesure d'espérer des produits suffisamment puissants en regard des engins utilisés. Issues de la technologie spatiale, ces batteries sont extrêmement performantes et ont une très grande capacité d'accu-

mulation et de restitution d'énergie à haut ampérage. Il s'agit d'outils professionnels de qualité supérieure, les plus puissants du marché.

Redémarrer des chars d'assaut.

Au-delà de la puissance, la qualité et la fiabilité sont aussi des valeurs fortes chez SOS Booster, qui compte des noms prestigieux dans son carnet de commande. Des exemples ?
- *L'Otan : SOS Booster fournit plusieurs armées grâce à la certification obtenue pour 5 de ses Boosters (ceux-ci ont donc un " Nato Stock Number "). Ces Boosters sont capables de démarrer tous types d'engins militaires, y compris des chars d'assaut (un tank Léopard de plus de 1500 CV sans batterie).*

- *SOS Booster fournit depuis des années la RATP, mais aussi les transports en commun de la Ville de New York, de Chicago, de Philadelphie,...*

Outre l'élargissement de la gamme vers des modèles de plus en plus puissants, l'entreprise fabrique également des produits de " niche ".

Dans le secteur BTP, j'ai notamment pointé un modèle qui offre une solu-

tion à tous les loueurs de nacelles. Ce modèle permet de déplacer la nacelle, dont les batteries sont déchargées, jusque sur le camion porteur. En Belgique, la société DEKA Rental a d'ailleurs équipé, depuis plus de 2 ans, tous les camions collectant les engins d'un Booster de ce type.

Autre solution appréciée par les loueurs : un Booster " Lighttester ", muni d'un système de test des prises de remorque placées sur véhicule 12V ou remorque. Un intérêt certain pour les loueurs qui récupèrent leur matériel chez des clients ayant bricolé la prise pour l'adapter à leurs engins... Sans l'aide d'un tel équipement, ces tests de remorques sont particulièrement difficiles à réaliser seul, car il est en effet impossible à la fois d'actionner un circuit, et simultanément de vérifier le bon fonctionnement d'un feu situé quelques mètres plus loin !

Jusqu'en Australie.

Au-delà de la fourniture des produits, SOS Booster met un point d'honneur à ce que ses clients les utilisent dans les meilleures conditions. Des modes d'emploi clairs et précis, des dossiers " vente " extrêmement exhaustifs, des séances de formations, un service après-vente très développé : toute une palette d'outils est mise en place afin de garantir un niveau de service très important pour l'utilisateur.

Présente aux grands événements professionnels, la PME belge affine sa compréhension des besoins du marché, une attitude qui se traduit par le développement et la mise au point de produits novateurs. Une politique de croissance qui porte ses fruits, puisque l'export représente environ 80% de la production. Les Boosters ne sont pas réservés aux pays " froids ". SOS Booster en vend dans toute l'Europe, y compris les pays méditerranéens, mais aussi au Japon, aux Etats-Unis et jusqu'en Australie.

Madeleine Dembour