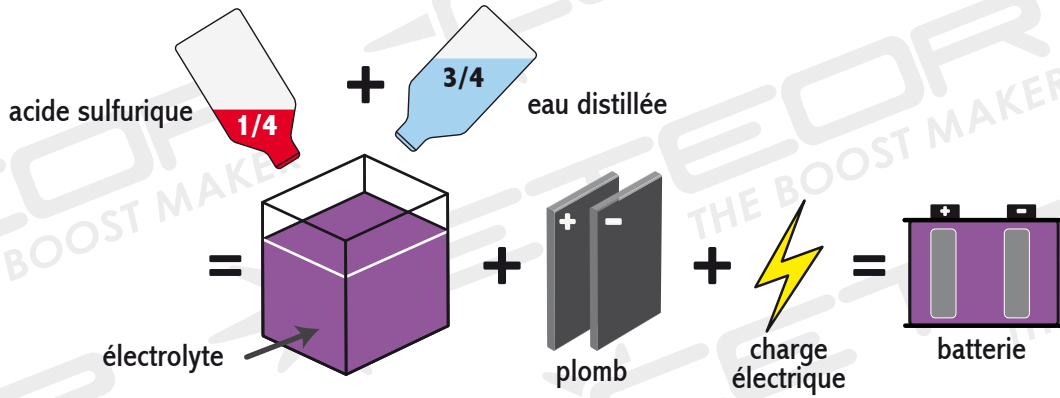
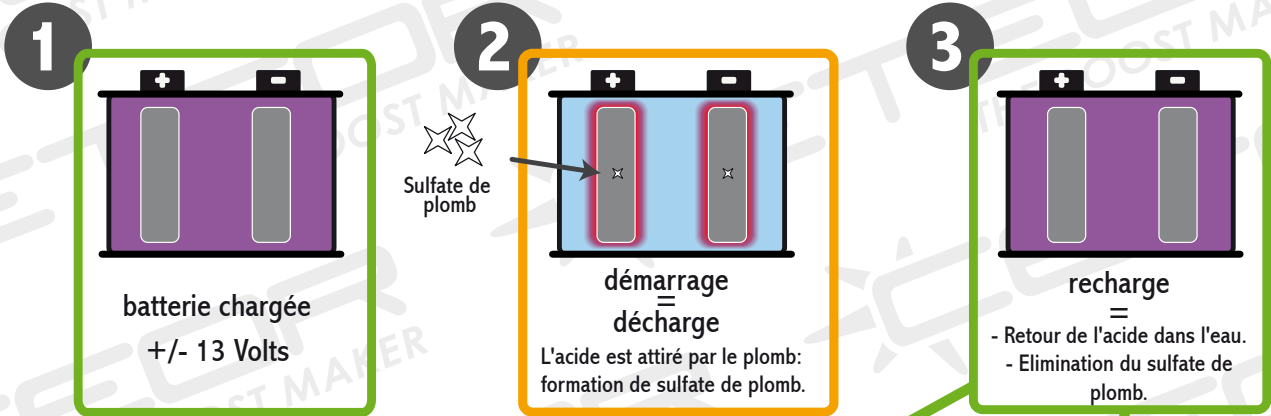


Composition d'une batterie au plomb



JGO - 20100602

Une batterie au plomb, comment ça marche ?



Température de gel de l'électrolyte
batterie chargée : -40°C
batterie déchargée : -6°C

Densité de l'électrolyte
batterie chargée : 1,28 kg/dm³
batterie déchargée : 1,15 kg/dm³

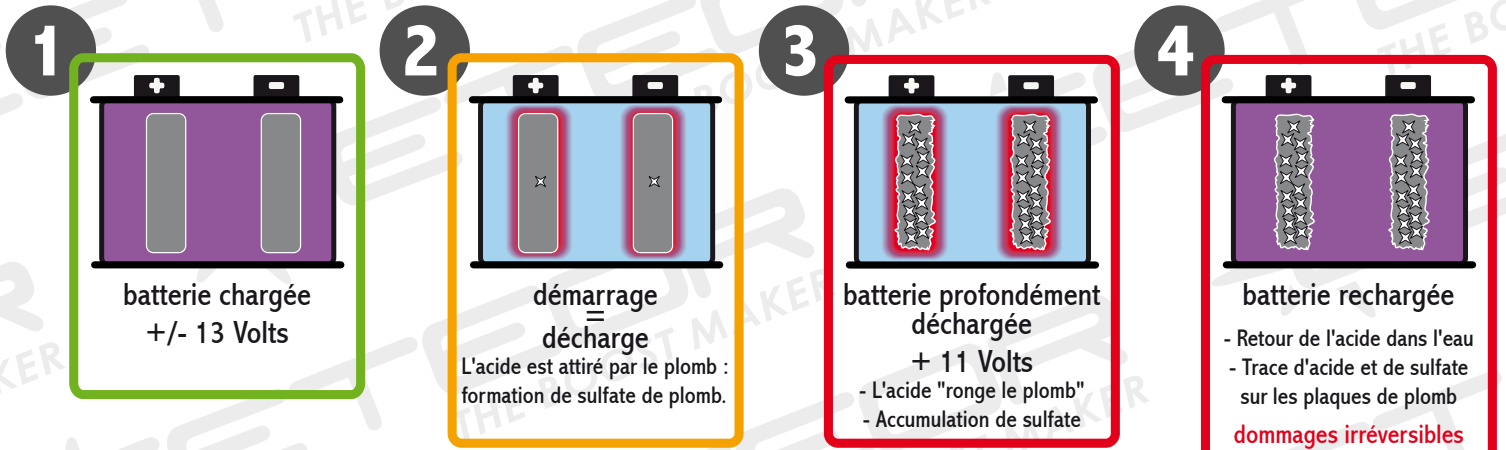
Dans un véhicule

Recharge immédiate via l'alternateur = durée de vie maximale

Avec un Booster PROPULSTATION®

Recharge immédiate PROPULSTATION® = durée de vie maximale

Conséquences de plusieurs décharges successives avant recharge, ou décharge profonde: *



* Décharges provoquées par: un consommateur, une panne d'alternateur ou de mauvaises connexions, oxydation, stockage, hivernage, autodécharge... Plus la décharge est profonde et plus le délai avant la recharge est important, plus importante sera la couche de sulfate irréversible. Cette couche de sulfate empêche le courant de passer entraînant la mort prématurée de la batterie. La sulfatation irréversible commence en dessous de 12,40 volts.

Plus d'informations techniques sur www.ceteor.com et www.propulstation.com
Mais aussi sur notre Forum via notre site www.sosbooster.com